

EKONIAGA

PELUANG PEKERJAAN DALAM SEKTOR KELAUTAN

► **ATIYYAH MOHD SAID**
atiyyahm@sph.com.sg

SETIAP kali pensyarah kursus operasi perkapalan dan perkhidmatan Kolej Timor Institut Pendidikan Teknikal (ITE), Encik Mohammad Farhan Mohd Yusof, menemui pelajar baru, ramai daripada pelajar itu didapati mempunyai tanggapan yang industri maritim ialah “industri yang kotor dan buat pekerja tua” serta tidak menarik.

Hanya selepas diberi penerangan lanjut barulah pelajar akan mengubah salah tanggapan mereka.

Lantas, lebih banyak usaha meningkatkan kesedaran mengenai industri tersebut diperlukan, seperti forum di antara majikan dan institut pembelajaran tinggi yang kali pertama dianjurkan Maritime Singapore Connect, unit baru di bawah Yayasan Maritim Singapura (SMF) minggu lalu.

Forum itu bertujuan membolehkan majikan, institut pembelajaran tinggi dan pusat kerjaya di bawah Tenaga Kerja Singapura (WSG) dan Institut Pekerjaan dan Daya Kerja (e2i) berbincang tentang isu pekerjaan dan peluang dalam sektor maritim.

Semasa ditemui di akhir forum itu, Encik Mohammad Farhan, yang membantu mengasaskan kursus operasi perkapalan dan perkhidmatan di ITE tersebut tiga tahun lalu, berkata:

“Dalam era digital hari ini, generasi muda termasuk golongan pelajar lebih tertarik kepada bidang berkaitan digital kerana ia menjadi trend pada hari ini.

“Disebut tentang maritim, apa yang dalam fikiran mereka ialah industri yang lama dan tradisional, malah hanya buat golongan pekerja berumur. Ramai tidak sedar tentang peluang yang ada dalam industri ini,” ujar Encik Farhan, yang mempunyai pengalaman bekerja lebih 10 tahun dalam industri maritim.

Namun, pelajar hari ini boleh dianggap beruntung kerana begitu banyak maklumat dan wadah yang disediakan tentang peluang pekerjaan dalam industri itu.

Menyuarakan pandangannya, Pengarah Urusan Bourbon Offshore Asia Pte Ltd, Encik Rendy Ariffin, berkata satu keprihatinan beliau sebagai majikan adalah kekurangan kepakaran pelaut.

“Memang industri ini telah menjadi industri yang tidak popular sejak beberapa tahun lalu kerana kami tidak mempunyai keperluan ekonomi yang mendorong industri itu – misalnya 30 tahun lalu, ramai mahu bekerja dengan Neptune Orient Lines (NOL).



PELUANG INDUSTRI TERUS CERAH: Dalam menyesuaikan diri dalam ketidakpastian ekonomi, Kapten Mohamad Salleh (*bercermin mata*) menggalak syarikat maritim supaya terus melabur dalam latihan buat pekerja. Bersamanya ialah pelawat ke Akademi Maritim Singapura di Politeknik Singapura. – Foto ihsan MOHAMAD SALLEH AHMAD SARWAN



ENCIK RENDY ARIFFIN: Majikan seperti ini prihatin tentang tahap kemahiran yang ada.



BANYAK PELUANG: Encik Farhan harap lebih banyak kesedaran diberikan kepada generasi muda tentang peluang kerja sektor maritim.

“Hari ini, dalam maritim sendiri, terdapat banyak bidang tukikan dan berperingkat tinggi yang boleh disertai warga setempat, tetapi ramai yang tidak sedari peluang ini,” kata Encik Rendy, yang juga anggota jawatankuasa khidmat lepas pantai di bawah Persatuan Perkapalan Singapura (SSA).

Ditanya tentang peluang pekerjaan di tengah-tengah kelembapan industri, peser-

ta Melayu forum itu optimis ia akan terus menawarkan pekerjaan yang baik bagi masyarakat Melayu.

“Daripada segi jangka masa pendek, kelembapan dalam sektor lepas pantai akan berterusan sehingga tahun depan, tetapi saya menjangkakan keadaan akan pulih semula seawal 2018.

“Projek akan lebih rancak dan peluang pekerjaan baru juga akan timbul buat masyarakat,” ujar Encik Rendy.

Pengarah akademi: Latih pekerja maritim ketika ekonomi lembap

SYARIKAT maritim seharusnya merebut peluang dalam sekitaran ekonomi yang lebih perlahan ini bagi melatih dan meningkatkan kemahiran pekerjaannya.

Kini, banyak syarikat maritim mencari cara mengurangkan kos, khususnya dalam bidang latihan, kata Pengarah Akademi Maritim Singapura (SMA) di bawah Politeknik Singapura, Kapten Mohamad Salleh Ahmad Sarwan.

Ketika diwawancara, Kap-

ten Mohamad Salleh, yang juga anggota panel penasihat Yayasan Maritim Singapura (SMF), mengakui industri itu kini terjejas oleh keadaan ekonomi global yang tidak menentu. Namun, hal tersebut hanya bersifat sementara.

Apa yang lebih penting ialah industri maritim akan terus relevan dalam ekonomi Singapura, ujamnya.

“Hari ini, orang boleh membeli barang secara dalam talian dengan hanya satu klik.

“Namun, kita tetap memerlukan tenaga kerja memandu pengangkutan seperti kapal bagi membuat penghantaran dan menguruskan kargo. Semua ini memerlukan kemahiran dan kepakaran.

“Perdagangan akan terus ada di Singapura dan ini akan mendorong industri maritim,” ujar Kapten Mohamad Salleh.

Industri maritim setempat kini menggajikan 170,000 orang dan menyumbang sebanyak 7 peratus kepada ekonomi negara.

Kapten Mohamad Salleh turut menarik perhatian bahawa banyak syarikat yang terjejas oleh kelembapan ekonomi akan berusaha mengurangkan kos dalam perniagaan.

“Satu aspek yang sering akan dikurangkan kos ialah bidang latihan. Sedangkan sekarang waktu terbaik meningkatkan latihan pekerja dan mempersiapkan mereka kerana apabila keadaan pulih, akan terdapat lebih banyak peluang baru buat mereka,” katanya.

Kapten Mohamad Salleh mengambil contoh projek pelabuhan mega Tuas yang dijangka siap sekitar 2020 hingga 2021 – isyarat kuat bahawa industri maritim akan terus memerlukan tenaga kerja pakar.

“Dengan tahap keupayaan dan penerapan teknologi yang lebih tinggi dalam projek seperti ini, ini bermakna tenaga kerja dalam industri perlu meningkatkan kemahiran jika mahu menyertainya bila siap kelak.

“Maka itu, saya berharap masyarakat Melayu juga akan mempersiapkan diri menghadapi peluang pekerjaan yang menarik seperti ini,” tambahnya.

Bersetuju dengan gesaan itu, Pengarah Urusan Bourbon Offshore Asia Pte Ltd, Encik Rendy Ariffin, berkata syarikatnya memandang berat terhadap usaha melatih pekerja.

“Kalau kita menunggu sehingga keadaan pulih baru hendak melatih pekerja, kita akan terlepas peluang yang mendatang,” terangnya.

► **ATIYYAH MOHD SAID**

INFORMASI

Hubungi kami:

Berita Harian
Berita Minggu

Level 3, Annex Block
1000 Toa Payoh North,
Singapura 318994
E-mel: bhnews@sph.com.sg
Faks: 6319-8255

Meja Berita: 6319-5353
Forum: bhsurat@sph.com.sg
Laman Internet Rasmi:
BeritaHarian.sg
Iklan: 1800-289-9988
Langganan: 6388-3838

TUKARAN ASING			
Mata wang	Tukaran bagi \$1	Mata wang	Nilai Tukaran
RM	3.109	ASS (\$\$ bagi ASS\$1)	1.420
Rupiah	9.413	Euro (\$\$ bagi 1 Euro)	1.523
Baht	25.07	Paun (\$\$ bagi 1 paun)	1.800
Aust\$	0.942		
Yen	80.29		
Peso F	34.88		
Ruppee	47.68		
Riyal S	2.640		
HK\$	5.460		
NZ\$	0.988		
Renminbi	4.843		

ZAKAT HARTA

Kadar nisab:

\$4,970

Bank: Asia perlu perkukuh dagang, terima labur asing

PENINGKATAN dasar perlindungan di dunia perlu mendorong Asia supaya menambah jalinan dagangan lebih kukuh dan pelaburan langsung asing (FDI), menurut Bank Pembangunan Asia (ADB).

Pemulihan ekonomi sejagat yang lemah telah menjejaskan pertumbuhan dagangan di rantau ini yang tumbuh perlahan sebanyak 2.3 peratus pada tahun ini.

Jumlah itu lebih rendah daripada purata sejagat sebanyak 2.7 peratus dan Hasil Dalam Negeri Kasar (GDP) sebanyak 3.5 peratus di Asia.

Faktor lain yang menyumbang kepada kelembapan dagangan termasuk peralihan China ke arah pengilangan berkos rendah; hambatan bukan tarif; dan bertambahnya semangat nasionalisme yang mendorong pengenal dasar perlindungan negara luar.

“Dagangan dan FDI merupakan pendorong utama pertumbuhan dan kemakmuran di Asia dan Pasifik.

“Rantau ini harus melindungi dirinya daripada ancaman peningkatan dasar perlindungan dan melaksanakan usaha mendorong dagangan lebih bebas serta dasar pelaburan lebih baik bagi mengekalkan rentak pertumbu-

han rantau ini,” jelas Timbalan Ketua Pakar Ekonomi ADB, Encik Zhuang Juzhong, semasa melancarkan laporan *Ekonomi Asia ADB*.

Laporan itu menyatakan dagangan yang bertambah dan FDI akan mengukuhkan pertumbuhan rantau ini terhadap pertumbuhan ekonomi yang lemah.

Namun, negara Asia perlu memperbaiki institusi, sekitaran perniagaan dan keberkesanan dasar bagi menarik lebih banyak dana dari luar negara.

Asia masih kekal sebagai destinasi FDI utama dunia, menarik AS\$527 bilion (\$747.64 bilion) tahun lalu. Ini peningkatan 9 peratus dari 2014 dan merangkumi sepertiga dagangan keseluruhan dunia.

FDI, tambah ADB, dapat menyumbang daripada segi mewujudkan pekerjaan, membangun prasarana dan meningkatkan daya penghasilan melalui peralihan pengetahuan dan teknologi.

“Daripada menjadi kilang bagi dunia luar, Asia kini semakin banyak mengeluarkan produk mereka bagi kegunaan sendiri,” kata Cik Park Cyn Young, pengarah kerjasama dan penyepaduan serantau ADB.

Modal pasaran bursa S’pura tumbuh 2.5%, dana IPO capai \$2.3 bilion

PERTUMBUHAN pasaran modalan bursa saham di Singapura meningkat lebih perlahan berbanding pertumbuhan pasaran saham Asia Tenggara, tetapi negara ini mendahului dari segi hasil dana Tawaran Awam Awal (IPO), menurut perangkaan yang ditampilkan akhir *The Business Times* (BT).

Nilai permodalan pasaran syarikat yang disenaraikan di bursa saham Singapura meningkat 2.5 peratus mencapai AS\$655.71 bilion (\$932.8 bilion) pada akhir Oktober lalu, berbanding AS\$639.96 bilion pada akhir Disember 2015.

Peningkatan itu adalah terendah berbanding enam bursa serantau seperti Bursa Malaysia dan Hongkong, yang masing-masing meningkat 2.7 peratus dan 2.9 peratus berdasarkan dolar Amerika.

Bursa saham Indonesia dan Thailand meningkat lebih tinggi sebanyak dua angka – masing-masing sebanyak 27.9 peratus dan 22.5 peratus. “Pertumbuhan lemah permodalan saham Singapura disebabkan prestasi mendatar pasaran tempatan tahun ini. Penswastan atau pergabungan dan pembelian (M&A) 18 syarikat seperti SMRT, NOL dan Osim tidak membantu. Ini berbanding harga pasaran saham Indonesia dan Thailand yang masing-masing meningkat 16 peratus dan 18 peratus,” jelas Cik Kum Soek Ching, Ketua Kajian Credit Suisse.

Prospek pertumbuhan pasaran modalan Singapura tahun depan juga dianggap tidak menentu memandangkan ramalan Hasil Dalam Negeri Kasar (GDP) Singapura lebih perlahan berbanding pertumbuhan negara-negara serantau lain.

Dana IPO dikumpulkan hasil syarikat baru yang disenaraikan di sini pada tahun ini mencapai AS\$1.66 bilion.

Namun, dana IPO Hongkong lebih tinggi sebanyak AS\$19.37 bilion, manakala Thailand di belakang Singapura dengan AS\$1.43 bilion.

Singapura mempunyai 16 IPO setakat ini termasuk tiga amanah pelaburan hartanah (Reit) iaitu Reit Manulife US, Frasers Logistics & Industrial Trust dan EC World – yang merangkumi lebih 80 peratus dari hasil IPO sejauh ini.



MUSLIM STUDENT HUB
Utk Primary 1 hingga Primary 6
Setiap Isnin hingga Jumaat
Jam 2ptg hingga 6ptg
Bantu Dlm Homework/ Assessment | Iqra'
Asas Solat | Hafalan Surah Lazim
\$280 setiap bulan (Daftar: \$30)
Terhad Utk 20 Pelajar Sahaja!
DAFTAR SEGERA 93817550. Mula Jan 2017!

Disokong oleh:
MUHO ZUHAILI SERVICES & QURAN CENTRE





6466 8558
Apply for your Malaysia Visa through us
• AMK Hub 6452 2262 • Bt Timah 6467 8558 • Century Square 6587 8558 • Jurong Point 6788 8558 • Sun Plaza 6494 8558
• Bt Panjang 6764 8558 • Causeway Point 6893 8558 • Compass One 6211 8558 • Lot One 6346 8558 • Waterway Point 6881 8558
For ticketing enquiries, please call our air ticketing hotline at : 6512 4596 More tour packages available! *T&C apply

Austin Heights Water & Adventure Park

1D Water Park	fr.\$48
1D Adventure Park	fr.\$48
1D Water & Adventure Combo	fr.\$68
1D Hot Combo	fr.\$76
Water Park + Ice Skating Rink + Trampoline Centre	
1D Cool Combo	fr.\$76
Adventure Park + Drift Kart + Trampoline Centre	
1D Hot & Cool Combo	fr.\$119
Water Park + Adventure Park + Ice Skating + Drift Kart + Trampoline Centre	
Include: Two way coach transfer, choice of entrance ticket	

2D1N AUSTIN HEIGHTS
Two way coach transfer SIN-Austin Heights-SIN
1 night stay at Austin Heights Golf & Hotel Resort
Daily breakfast
Two way resort to theme park transfer
Choice of entrance ticket
Option 1: 1 day Water & Adventure Park fr.\$129
Option 2: 2 day 5 Parks Combo fr.\$219



AFANDI TRAVEL & SERVICES PTE LTD YAC01005

UMRAH JAN/MAY 2017
PAKEJ QUFARAN

15H- Umrah-15JAN	dr \$4150
15H- Umrah-Aqsa-27Jan	dr \$5050
11H- Umrah 10Mar	dr \$3650
11H- Umrah 19Apr	dr \$3650
12H- Umrah Awal Rmdn	dr \$4050

PAKEJ SARAYA

11H- Umrah 27Jan	dr \$2550
9H- Umrah 17Mar	dr \$2450
15H- Umrah 17Mar	dr \$2950

(Visa tertakluk kepada kelulusan Arab Saudi)
(Harga termasuk pesawat + tax + insuran tafakur)
KURSUS UMRAH BERMULA
24/31 DEC. DAN 7 JAN.
SETIAP SABTU- DI PEJABAT KAMI 3.00-4.30PTG
(INFAK BERAS \$45 (25 KILO)
UNTOK ANAK YATIM TG PINANG)

390 Victoria St #03-30 Village Hotel Bugis
Golden Landmark, 188061
Email: enquiry@afanditravel.com
Website: afanditravel.com Tel: 62982324
UST MOHD AFANDI 96677546

